

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Magnum AFS Connect: το επόμενο επίπεδο στην παρακολούθηση και τη διαχείριση των δεδομένων– και νέα πρότυπα άνεσης καμπίνας

Η ασύρματη συνδεσιμότητα επιτρέπει την άμεση επικοινωνία και την αμφίδρομη μεταφορά δεδομένων μεταξύ μηχανήματος και χειριστή / Νέα μεγάλη πόρτα, εσωτερικό καμπίνας, όργανα, πολυχειριστήριο Multicontroller για βελτιωμένη ευκολία χειρισμού / Νέο τιμόνι υποβοηθούμενο από τα φρένα / Η τεχνολογία από το αυτόνομο όχημα περιλαμβάνει προηγμένο φωτισμό και κάμερες για απόλυτη ασφάλεια / Διευρυμένη σειρά με το νέο Magnum 400, αυξάνοντας τη μέγιστη ισχύ έως και 435hp

Λίγο περισσότερο από τρεις δεκαετίες από τότε που παρουσιάστηκε στους αγρότες όλου του κόσμου, με περισσότερα από 150.000 μηχανήματα να δουλεύουν παγκοσμίως, η Case IH παρουσιάζει την 7η γενιά της ναυαρχίδας του συμβατικού τρακτέρ Magnum AFS Connect. Ενώ οι εξωτερικά προφανείς αλλαγές περιλαμβάνουν μια μεγάλη πόρτα και νέο σχεδιασμό και φωτισμό, μερικές από τις πιο σημαντικές αναβαθμίσεις βρίσκονται μέσα στην καμπίνα και το ίδιο το τρακτέρ, με αποτέλεσμα τη νέα ονομασία Magnum AFS Connect και ένα μηχανήμα που βοηθά τον χειριστή να διαχειρίζεται τις γεωργικές δραστηριότητες με νέα επίπεδα ακρίβειας.



Η σειρά για την Ευρωπαϊκή αγορά περιλαμβάνει τα ακόλουθα μοντέλα – Magnum 280, Magnum 310, Magnum 340, Magnum 380 and Magnum 400 – με αντίστοιχες μέγιστες ιπποδυνάμεις 351, 382, 409 και 435hp. Το Magnum 400 είναι διαθέσιμο μόνο με κιβώτιο ταχυτήτων 21x5 PowerDrive, προσφέροντας 40 και 50 χ.α.ω. με μειωμένες στροφές του κινητήρα. Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρες FPT Industrial 8,7 λίτρων Common Rail, 6κύλινδρους, turbo, intercooler, που χρησιμοποιούν την τελευταία τεχνολογία Hi-eSCR2 της FPT, για να ανταποκριθούν στη νομοθεσία της ευρωπαϊκής ένωσης για τις εκπομπές καυσαερίων (Stage V) Φάσης 5, με 13 διπλώματα ευρεσιτεχνίας, συμπεριλαμβανομένου ενός νέου καταλύτη, με αποτέλεσμα καθαρότερη καύση. Τα μοντέλα 340, 380 και 400 μπορούν επίσης να προσφερθούν με πίσω ελαστικές ερπύστριες Rowtrac. Όπως και πριν, τα τρακτέρ έχουν οπίσθια ανυψωτική ικανότητα έως και 11.700 κιλά, ενώ η ανυψωτική ικανότητα του εμπρόσθιου

υδραυλικού, είναι 4.090 κιλά. Έξι βαλβίδες εξωτερικών εργασιών είναι διαθέσιμες στο πίσω μέρος του τρακτέρ και τρεις στο μπροστινό μέρος. Το εμπρόσθιο υδραυλικό δεν περιορίζει τώρα τον αριθμό των οπίσθιων βαλβίδων εξωτερικών εργασιών. Οι επιλογές της παροχής της υδραυλικής αντλίας είναι 160, 221 ή 282 λίτρα ανά λεπτό. Η σειρά έχει διευρυνθεί με την παρουσίαση του μοντέλου Magnum 400 για ακόμα πιο βαριές και πιο απαιτητικές εργασίες.



Σχεδιασμένο να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των πελατών

«Η αναβάθμιση του νέου Magnum ξεκίνησε όταν αρχίσαμε την έρευνα και κατανόηση για το τι αναζητούν σήμερα οι χρήστες σε αυτή την κατηγορία και το μέγεθος του τρακτέρ, περνώντας χρόνο με αγρότες σε όλο τον κόσμο για να μεγιστοποιήσουμε την κατανόησή μας για τις ανάγκες και τις απαιτήσεις τους», λέει ο Brad Lukac, διευθυντής της Case IH για την παγκόσμια γραμμή παραγωγής Magnum.

«Ήταν μια άσκηση που αφορούσε την παραγωγή, την προώθηση και τα ποιοτικά πρότυπα, όχι μόνο από το εργοστάσιο στο Racine, στις ΗΠΑ, αλλά και από την Case IH σε όλο τον κόσμο, επιτρέποντάς τους να ανταλλάσσουν και να συγκρίνουν ιδέες γύρω από αυτό, που ήταν σημαντικό σε διαφορετικές χώρες και περιφέρειες, από τη Βόρεια Αμερική μέχρι την Ευρώπη, την Αυστραλία και όλο τον κόσμο. Από αυτό δοκιμάσαμε ιδέες τόσο σε τρισδιάστατη σχεδίαση στις εγκαταστάσεις στο χώρο έρευνας και ανάπτυξης του Burr Ridge στο Ιλινόις, στις ΗΠΑ, όσο και στο χωράφι. Το αποτέλεσμα είναι μία νέα σειρά που αναγνωρίζει τις ευρείες ανάγκες των αγροτών σε όλες αυτές τις περιοχές και ενώ πληροί τις απαιτήσεις αυτών των καινοτόμων, μακροπρόθεσμα σκεπτόμενων αγροτών, που εκμεταλλεύονται τις δυνατότητες της νέας τεχνολογίας ακριβείας, το κάνει με τρόπο που διατηρεί την ευκολία χειρισμού για εκείνους που μπορεί να είναι λιγότερο τεχνολογικά προσανατολισμένοι.

AFS Connect: απρόσκοπτη, άμεση μεταφορά και καταγραφή δεδομένων από όλες τις περιοχές του τρακτέρ

Στην καρδιά των νέων μοντέλων Magnum είναι η αναγνώριση της σημασίας των δεδομένων στους σημερινούς γεωργούς. Αυτό δεν περιλαμβάνει μόνο δεδομένα λειτουργίας, όπως την τοποθεσία των μηχανημάτων, ο τρόπος με τον οποίο εργάζονται και τι μπορεί να χρειαστούν από την άποψη των προμηθειών, όπως καύσιμα, αλλά επίσης και δεδομένα καταγραφής από το χωράφι – έκταση που καλλιεργήθηκε και με τι ρυθμό, για παράδειγμα. Όλα αυτά τα δεδομένα μπορούν τώρα να καταγραφούν και να μεταφερθούν με ασφάλεια σε πραγματικό χρόνο, εν κινήσει, με την τεχνολογία AFS Connect telematics μέσα στα νέα μοντέλα Magnum. Ως

αποτέλεσμα, τα νέα τρακτέρ επιτρέπουν στους χειριστές να προσαρμόζουν, να διαχειρίζονται, να παρακολουθούν και να μεταφέρουν δεδομένα όπως θέλουν.

Το AFS Connect είναι βασισμένο στην δοκιμασμένη τεχνολογία ακριβείας της Case IH Advanced Farming Systems (AFS), αλλά κάνει και ένα βήμα παραπέρα με νέο εξοπλισμό και λογισμικό, συμπεριλαμβανομένης μιας νέας οθόνης, λειτουργικού συστήματος, δέκτη και πλήρως επανασχεδιασμένο περιβάλλον εξοπλισμού, που επιτρέπει την απομακρυσμένη προβολή, τις δυνατότητες απομακρυσμένης υποστήριξης και πολλά άλλα. Η νέα τεχνολογία περιέχεται μέσα στο εσωτερικό της επανασχεδιασμένης καμπίνας εξοπλισμένη με νέα χειριστήρια και οθόνες.

Απόλυτη συνδεσιμότητα και υποστήριξη

Οι τεχνολογικές εξελίξεις στο νέο Magnum AFS Connect παρέχουν αμφίδρομη σύνδεση μεταξύ της νέας οθόνης AFS Pro 1200 στην καμπίνα και της διαδικτυακής πύλης Case IH AFS Connect που είναι διαθέσιμη μέσω της ιστοσελίδας mycaseih.com. Αυτό παρέχει την πύλη για τη διαχείριση των δεδομένων που παράγονται από την σειρά τρακτέρ Magnum και τις δραστηριότητες για τις οποίες χρησιμοποιείται. Επιτρέπει στους αγρότες να διαχειρίζονται με ακρίβεια τη φάρμα τους, τον στόλο τους και τα δεδομένα από το γραφείο ή το κινητό τους τηλέφωνο, παρακολουθώντας τις τρέχουσες εργασίες στο χωράφι, πληροφορίες για τον στόλο μηχανημάτων, γεωπονικά δεδομένα και άλλα, με αυτές τις δραστηριότητες να καταγράφονται σε πραγματικό χρόνο. Ασφαλής ασύρματη μεταφορά δεδομένων σημαίνει ότι δεν απαιτείται χειροκίνητη μετακίνηση δεδομένων με χρήση μνήμης USB, εξαλείφοντας τον κίνδυνο απώλειας ή βλάβης. Οι αγρότες έχουν επίσης την ελευθερία να μοιράζονται επιλεγμένα γεωπονικά δεδομένα με συνεργάτες της επιλογής τους – όπως οι γεωπόνοι τους – και τα δεδομένα λειτουργίας του τρακτέρ με τους αντιπρόσωπους, για να βοηθήσουν στον εντοπισμό ζητημάτων συντήρησης ή λειτουργίας και να πάρουν το καλύτερο από το μηχάνημά τους.

Η τεχνολογία AFS Connect παρέχει επίσης τη δυνατότητα για απομακρυσμένη παρακολούθηση της οθόνης λειτουργίας του τρακτέρ από τους αγρότες και – με άδεια – από τους αντιπρόσωπους που υποστηρίζουν τον εξοπλισμό τους, παρέχοντας ακριβώς την ίδια προβολή οθόνης που ο χειριστής βλέπει στην οθόνη AFS Pro 1200 μέσα στην καμπίνα. Αυτό μπορεί να βοηθήσει στον εντοπισμό των προβλημάτων και να επιτρέψει τη βαθύτερη αντίληψη για το πώς προκαλούνται και πώς μπορούν να αντιμετωπιστούν. Εάν οι χειριστές συμφωνήσουν, οι αντιπρόσωποι μπορούν επίσης να χρησιμοποιήσουν την υποστήριξη απομακρυσμένης εξυπηρέτησης για να προσδιορίσουν από απόσταση τις ανάγκες συντήρησης και, εάν απαιτείται, να προσδιορίσουν τους τύπους και τους αριθμούς των απαιτούμενων ανταλλακτικών πριν από την επίσκεψη στο μηχάνημα.

Τρία βασικά στοιχεία στην καρδιά της νέας τεχνολογίας

Τρία βασικά στοιχεία συνεργάζονται για τη δημιουργία της προδιαγραφής AFS Connect της νέας σειράς Magnum: η οθόνη AFS Pro 1200, το λειτουργικό σύστημα AFS Vision Pro και ο δορυφορικός δέκτης AFS Vector Pro. Αυτά τα στοιχεία επιτρέπουν στους χρήστες να ρυθμίζουν τη διαχείριση του τρακτέρ και τη λειτουργικότητα της γεωργίας ακριβείας με τον τρόπο που προτιμούν.

Η νέα οθόνη AFS Pro 1200 χρησιμοποιεί το λειτουργικό σύστημα AFS Vision Pro που επιτρέπει στο λειτουργικό σύστημα να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις προτιμήσεις του χειριστή. Εκτός από τη λειτουργία της οθόνης αφής, τα προ-προγραμματισμένα πλήκτρα συντόμευσης επιτρέπουν την ευκολότερη πρόσβαση σε ορισμένες λειτουργίες εν κινήσει μέσα στο χωράφι.

Τα τρία στοιχεία AFS Connect δουλεύουν μαζί για να είναι εφικτή η απρόσκοπτη επικοινωνία μεταξύ του ιδιοκτήτη του τρακτέρ, του χειριστή και με την άδεια του ιδιοκτήτη, με τρίτους, όπως ο αντιπρόσωπος και ο γεωπόνος. Με την προβολή από απομακρυσμένη οθόνη, οι αντιπρόσωποι μπορούν να βοηθήσουν στην αντιμετώπιση λειτουργικών ζητημάτων σε πραγματικό χρόνο, ενώ η αμφίδρομη ασύρματη μεταφορά δεδομένων σημαίνει, για παράδειγμα, ότι ένας χάρτης μεταβλητής λίπανσης μπορεί να αποστέλλεται ασύρματα στο τρακτέρ για την σπορά ή την λίπανση. Όλα αυτά εξοικονομούν χρόνο, χρήματα και κίνδυνο εξαλείφοντας την ανάγκη για πρόσωπο με πρόσωπο, χέρι με χέρι μεταφορά δεδομένων ή μέσω USB μνήμης.



Νέα επίπεδα άνεσης καμπίνας και ευκολίας χειρισμού

Το εσωτερικό της καμπίνας των τρακτέρ Magnum έχει αναβαθμιστεί και τελειοποιηθεί σε όλο το χώρο για να δημιουργηθεί ένα νέο περιβάλλον χειριστή όπου φαίνονται τα γνωστά στοιχεία της Case IH, όπως η οθόνη που βρίσκεται πάνω στην κολώνα και το πολυχειριστήριο Multicontroller με την κονσόλα που παραμένουν αλλά αναβαθμίστηκαν. Τα ενισχυμένα επίπεδα έξυπνης λειτουργίας βρίσκονται στον πυρήνα της ανάπτυξης των νέων χειριστηρίων και οθονών που εμφανίζονται στο νέο Magnum με την τεχνολογία AFS Connect, λέει ο Hans-Werner Eder, διευθυντής παραγωγής της σειράς Magnum της Case IH στην Ευρώπη.

«Το νέο μπράτσο Multicontroller με μπράτσο έχει τώρα τέσσερα προγραμματιζόμενα κουμπιά πάνω στο Joystick, άλλα τέσσερα στο μπράτσο και επιπλέον ένα κουμπί που λειτουργεί με περιστροφή και πάτημα για τον χειρισμό της οθόνης AFS 1200 και σε αποκλειστικότητα προγραμματιζόμενους διακόπτες βαλβίδων εξωτερικών εργασιών που αλλάζουν ανάλογα με το πώς θέλει ο χειριστής να λειτουργήσει το τρακτέρ του. Τα βασικά δεδομένα του ελκυστήρα, όπως η στάθμη καυσίμου και η θερμοκρασία ψυκτικού, μπορούν να εμφανιστούν γρήγορα στην νέα οθόνη compact VIS2 smartscreen στην μπροστινή δεξιά κολώνα της καμπίνας, που αντικαθιστά τις προηγούμενες μεμονωμένες οθόνες στην κολώνα».

Στρεφόμενοι στην άνεση του χειριστή, τα τρακτέρ αποκτούν τώρα ένα νέο χρώμα στο εσωτερικό, 'απαλό μπεζ' και νέο κάθισμα που γυρίζει 40° δεξιά και 5° αριστερά. Η απόδοση των συστημάτων θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού των τρακτέρ έχει

βελτιωθεί και οι λειτουργίες αυτές εκτελούνται μέσω ενός νέου συστήματος ελέγχου τύπου αυτοκινήτου στη επάνω δεξιά πλευρά της καμπίνας. Η αποθήκευση και η συνδεσιμότητα έχουν ενισχυθεί με την προσθήκη νέων διατάξεων στο χώρο, με θήκες για ποτήρια και θύρες USB, ενώ μια γυάλινη πόρτα χωρίς κεντρική κολώνα και με επιλογή υαλοκαθαριστήρα, βελτιώνει την ορατότητα. Μια επιπλέον εργοστασιακή ρύθμιση είναι το κλειδί πρόσβασης, με αυτόματη λειτουργία κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας και προγραμματιζόμενες λειτουργίες, ενώ ο οδηγός έχει στη διάθεσή του επίσης φακό μέσα στην καμπίνα στη βάση του τόξου του αριστερού φτερού.

Νέο επίσης είναι για τον χειριστή ενός τρακτέρ Magnum, το υποβοηθούμενο σύστημα πέδησης, που διαχειρίζεται μέσω του κέντρου διαχείρισης κεφαλαριού HMC II. Ειδικά για τα μοντέλα με πίσω ερπύστριες, αλλά και για τα ελαστιχοφόρα τρακτέρ Magnum, αυτό βοηθά στην αναστροφή στο κεφαλάρι με την αυτόματη εφαρμογή πέδησης στην πίσω ερπύστρια ή στον τροχό με την κίνηση του τιμονιού. Μία άλλη επιλογή είναι το σύστημα διευθύνσεως μεταβλητής ταχύτητας, που υπάρχει και στα τρακτέρ Optum της Case IH, για αλλαγή της αντίδρασης του τιμονιού μεταξύ εργασιών στο χωράφι και στο δρόμο.

Η νέα εμφάνιση είναι κάτι παραπάνω από απλή καλαισθησία

Το βασικό συστατικό της ανανέωσης του Magnum με την τεχνολογία AFS Connect είναι ο σχεδιασμός που θυμίζει το αυτόνομο όχημα της Case IH. Η νέα μάσκα μπορεί να παραγγελθεί με την επιλογή των φώτων LED που συνδυάζονται με νέα φώτα εργασίας 360° επάνω στην καμπίνα με καθυστέρηση εξόδου, παρέχοντας φωτισμό με ισχύ πάνω από 35.000 lumens. Στη μούρη του τρακτέρ μπορεί επίσης να τοποθετηθεί κάμερα, για παρακολούθηση των εμπρόσθιων παρελκομένων και ασφάλεια στο δρόμο. Μπορούν συνολικά να προβάλλονται τέσσερις κάμερες στην οθόνη AFS Pro 1200, με δύο κάμερες σαν στάνταρ με την επιλογή της καμπίνας luxury. Περαιτέρω επιλογές καμπίνας περιλαμβάνουν αισθητήρες παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών και ένα υδραυλικό σύστημα ανάρτησης της καμπίνας.